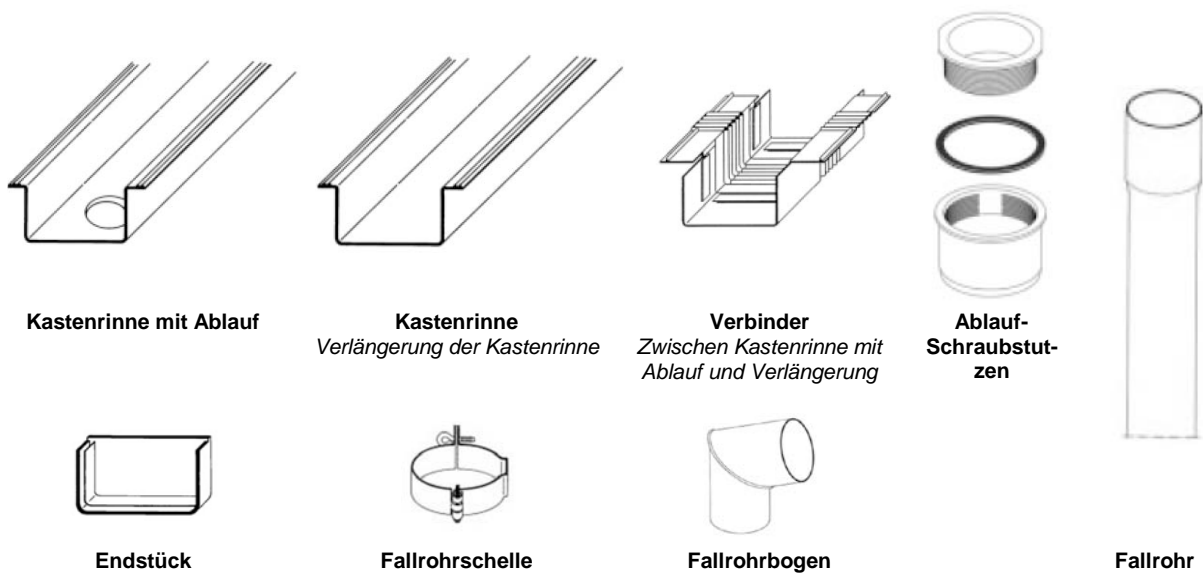


Geliefertes Dachentwässerungssystem



Kastenrinne mit Ablauf

Kastenrinne
Verlängerung der KastenrinneVerbinder
Zwischen Kastenrinne mit
Ablauf und VerlängerungAblauf-
Schraubstut-
zen

Endstück



Fallrohrschelle



Fallrohrbogen



Fallrohr

Besondere Hinweise für den Einbau der PVC-Kastenrinne

Die Sparren werden gemäß der beigelegten Bauzeichnung verteilt. Hierbei handelt es sich um Maße von Mitte bis Mitte Sparren. Bei den inneren Sparren empfiehlt es sich, die Dachrinne bereits bei der Montage der Sparren lose einzulegen und das Fallrohr zu montieren.

Empfehlung: Die beiden Sparren neben der PVC-Kastenrinne können im Bereich des Tragbalkens um 1,0 cm ausgeklinkt werden.
Vorteil: bessere Entwässerung der Dachfläche,
Nachteil: Abknicken der Dachtafeln.



Kastenrinne zwischen den Sparren

Aus transport- und fertigungstechnischen Gründen wird die Regenrinne bei Carports mit einer Spannweite ab 331 cm in zwei Teilen geliefert. Der Verbinder wird am Ende der Kastenrinne mit Ablauf mit Spezialkleber eingesetzt. Die Kastenrinnenverlängerung wird ebenso im Verbinder eingeklebt. Nachdem Ablängen der Kastenrinne werden die Endstü-

cke, wiederum mit dem Spezialkleber, ange-
setzt und zusammengepresst.

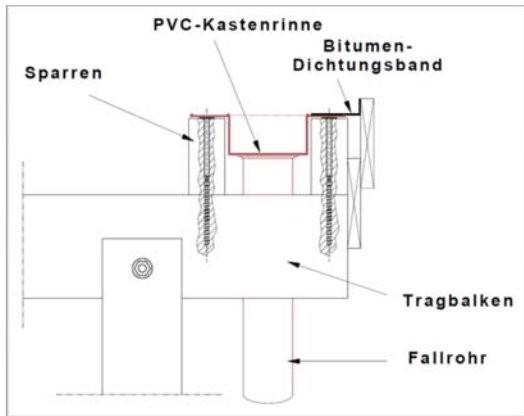
Der Schenkel der PVC-Kastenrinnen, der nicht mit den Dachplatten abgedeckt wird, muss auf dem letzten Sparren mit kurzen Dachpappnä-
geln fixiert werden.

Absicherung des letzten Sparrens mittels eines alu-
miniumkaschierten Bitumenbandes

Anschließend wird hierauf das aluminiumka-
schierte Bitumenband aufgebracht und gleich-
zeitig an der Innenseite der Blende verklebt,
sodass das freiliegende Holz nun mehr gegen
Regen / Schnee geschützt ist.

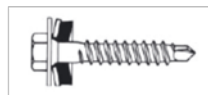
Die Profulfüller werden zwischen Dachrinnen-
schenkel und Dachtafeln gelegt.





Entlang der Dachrinne müssen die Bohrschrauben so dicht an die Dachrinne gesetzt werden, dass der Auflagenflansch der Regenrinne mit durchbohrt wird, um einen optimalen Anpressdruck für den Profillfüller zu erreichen. Die Bohrschraube wird also durch die Alu-Platten, Profillfüller und den Auflagenflansch der Dachrinne in den Sparren geschraubt.

Das senkrechte Setzen der Bohrschrauben sichert den erforderlichen, gleichmäßigen Anpressdruck auf die Dichtscheibe. Die Dichtung



Aluminiumdachschrauben

muss ca. 1 mm über den Scheibenrand hinaustreten. Am Traufende der Platten sollte mit einem leichten Hammerschlag in der Tiefsicke eine Abtropfnase angeschlagen werden, um ein besseres Abtropfen des Wassers in die Regenrinne zu ermöglichen.

Fallrohr

Das Fallrohr wird mit zwei Fallrohrschellen, ein Vorbohren mit 6 mm ist ratsam, an der Pfostenaußenkante montiert.

Diese Aufbauanleitung wurde nach bestem Wissen erstellt. Abweichungen und / oder Änderungen der Konstruktion geschehen auf eigene Gefahr und schließen eine evtl. spätere Produkthaftung und / oder Gewährleistung aus.

