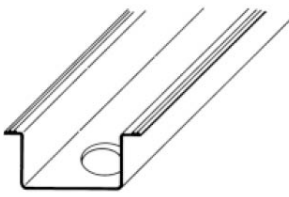
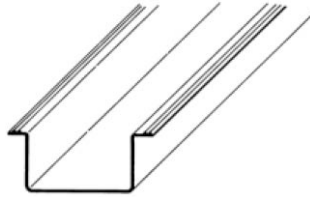


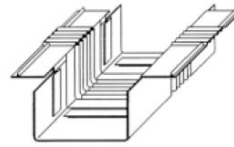
Geliefertes Dachentwässerungssystem



Kastenrinne mit Ablauf



Kastenrinne
Verlängerung der Kastenrinne



Verbinder
Zwischen Kastenrinne mit
Ablauf und Verlängerung



Ablauf-
Schraubstut-
zen



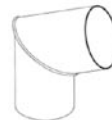
Fallrohr



Endstück



Fallrohrschelle



Fallrohrbogen

Spezialkleber

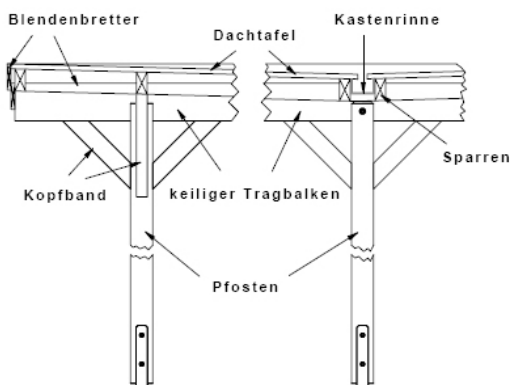
Besondere Hinweise für den Einbau der PVC-Kastenrinne

Die Sparren werden gemäß der beigefügten Bauzeichnung verteilt. Hierbei handelt es sich um Maße von Mitte bis Mitte Sparren. Bei den inneren Sparren empfiehlt es sich, die Dachrinne bereits bei der Montage der Sparren lose einzulegen und das Fallrohr zu montieren.

Empfehlung: Die beiden Sparren neben der PVC-Kastenrinne können im Bereich des Tragbalkens um 1,0 cm ausgeklinkt werden.
Vorteil: bessere Entwässerung der Dachfläche,
Nachteil: Abknicken der Dachtafeln.



Ansicht von unten
Lose eingelegte Regenrinne zwischen den Sparren



Kastenrinne zwischen den Sparren

Die Kastenrinnenverlängerung wird ebenso im Verbinder eingeklebt. Nachdem Ablängen der Kastenrinne werden die Endstücke, wiederum mit dem Spezialkleber, angesetzt und zusammengepresst.

Die Profilfüller werden zwischen Dachrinnen-schenkel und Dachtafeln gelegt.

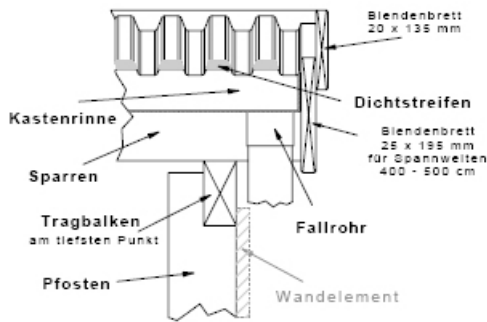


Fallrohrstutzen an der Regenrinne

Aus transport- und fertigungstechnischen Gründen wird die Regenrinne bei Carports mit einer Spannweite ab 331 cm in zwei Teilen geliefert. Der Verbinder wird am Ende der Kastenrinne mit Ablauf mit Spezialkleber eingesetzt.

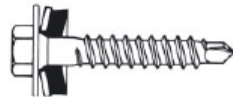


DE KRM



Dichtstreifen zwischen Dachplatte und Kastenrinnenschenkel

Entlang der Dachrinne müssen die Bohrschrauben so dicht an die Dachrinne gesetzt werden, dass der Auflagenflansch der Regenrinne mit durchbohrt wird, um einen optimalen Anpressdruck für den Profilfüller zu erreichen. Die Bohrschraube wird also durch die Alu-Platten, Profilfüller und den Auflagenflansch der Dachrinne in den Sparren geschraubt. Das senkrechte Setzen der Bohrschrauben sichert den erforderlichen, gleichmäßigen Anpressdruck auf die Dichtscheibe. Die Dichtung muss ca. 1 mm über den Scheibenrand hinaustreten. Am Traufende der Platten sollte mit einem leichten Hammerschlag in der Tiefsicke eine Abtropfnase angeschlagen werden, um ein besseres Abtropfen des Wassers in die Regenrinne zu ermöglichen.



Aluminiumdachschrauben



Das Fallrohr wird mit zwei Fallrohrschellen, ein Vorbohren mit 6 mm ist ratsam, an der Pfostenaußenkante montiert.

Diese Aufbauanleitung wurde nach bestem Wissen erstellt. Abweichungen und / oder Abänderungen der Konstruktion geschehen auf eigene Gefahr und schließen eine evtl. spätere Produkthaftung und / oder Gewährleistung aus.

